

TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-226

DADES DE L'OFERTA

Unitat Adscripció:	Enginyeria Civil i Ambiental
Perfil genèric:	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Tipologia contractual:	Contracte d'activitats científicotècniques Grup: 1 CLT: U
Retribució bruta anual:	34.540,58 €/anuals (per jornada completa)
Jornada: 15 h./set.	Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 3 mesos Data Inici: 1/10/2022

DADES DEL PROJECTE

Nom del projecte:	<i>“Trenes de Vehículos Autónomos y Conectados en Autopista: Modelización Microscópica y Estrategias de Gestión” - PID2019-105331RB-I00</i>
Informació del projecte	https://fsoriguera.com/
Codi: J-02653	Convocatòria: «Retos Investigación» Euraxess: https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/836981

PROCÉS DE SELECCIÓ

Inscripció:	Les persones interessades haureu d'omplir el formulari . Les incidències que puguin sorgir durant la inscripció de la candidatura s'han de reportar al correu electrònic: concursos.psr@upc.edu
Termini de presentació de sol·licituds:	26 de setembre de 2022
Composició del tribunal:	Representant unitat: Francesc Soriguera Martí Suplent: Margarita Martínez Díaz Representant del Servei de PDI: Lourdes Moreno de Francisco Representant del Comitè PasL: Per determinar
Data constitució del tribunal:	28 de setembre de 2022 a les 10:00 hores mitjançant l'eina Google Meet
Convocatòria a la prova i/o entrevista:	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 3 d'octubre de 2022. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web. Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-meet.

TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-226

REQUISITS

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Missió

- Participar en el disseny de nous models microscòpics de trànsit per avaluar els efectes i les interaccions dels cotxes autònoms a les autopistes.

Funcions a desenvolupar

- Construir un model de simulació microscòpica per reproduir les estratègies de platooning de vehicles a les autopistes.
- Valorar el flux de trànsit mixt en termes d'eficiència i sostenibilitat.
- Avaluar els efectes dels platoons de vehicles sobre el flux global, compost per un trànsit mixt de vehicles autònoms i tradicionals.
- Publicar els principals descobriments en revistes científiques de primer nivell en la matèria.

PERFIL PROFESSIONAL

- **Estudis** Enginyeria de Camins, Canals i Ports , Enginyeria Civil
- **Especialitat** Enginyeria del Transport

Coneixements

- Matemàtiques (Àlgebra, Càlcul, Equacions diferencials).
- Física (Mecànica, Cinemàtica).
- Probabilitat i estadística.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Es valorarà:

- *Doctorat en Enginyeria.*

Competències Tècniques

- Mètodes numèrics (optimització).
- Programació matemàtica (Python, Matlab).

TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-226

Competències Organitzatives

- Ser capaç d'interpretar les necessitats i estructurar un codi informàtic.

Competències Funcionals

- Habilitats comunicatives tant orals com escrites.

Experiència Professional

- En recerca en transport.
- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Proyecto proyecto de investigación financiado por MCIN/ AEI/ 10.13039/501100011033