



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-232

DADES DE L'OFERTA	
Unitat Adscripció:	Enginyeria Civil i Ambiental
Perfil genèric:	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Tipologia contractual:	Contracte d'activitats científicotècniques Grup: 1 CLT: U
Retribució bruta anual:	34.540,58 €/anuals (per jornada completa)
Jornada: 23 h./set.	Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació: 3 mesos Data Inici: 1/12/2022
DADES DEL PROJECTE	
Nom del projecte:	<i>"Trenes de Vehículos Autónomos y Conectados en Autopista: Modelización Microscópica y Estrategias de Gestión" - PID2019-105331RB-I00</i>
Informació del projecte	https://fsoriguera.com/
Codi: J-02653	Convocatòria: «Retos Investigación» Euraxess: https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/842648
PROCÉS DE SELECCIÓ	
Inscripció:	Les persones interessades haureu d'omplir el formulari . Les incidències que puguin sorgir durant la inscripció de la candidatura s'han de reportar al correu electrònic: concursos.psr@upc.edu
Termini de presentació de sol·licituds:	10 d'octubre de 2022
Composició del tribunal:	Representant unitat: Margarita Martínez Díaz Suplent: Francesc Soriguera Martí Representant del Servei de PDI: Lourdes Moreno de Francisco Representant del Comitè PasL: Per determinar
Data constitució del tribunal:	13 d'octubre de 2022 a les 11:15 hores mitjançant l'eina Google Meet
Convocatòria a la prova i/o entrevista:	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 17 d'octubre de 2022. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web. Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-meet.



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-232

REQUISITS

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

Missió

- Dissenyar nous models microscòpics de trànsit per avaluar els efectes i les interaccions dels cotxes autònoms a les autopistes.

Funcions a desenvolupar

- Analitzar i sintetitzar el coneixement existent i desenvolupat en el projecte.
- Publicar els principals descobriments en revistes científiques de primer nivell en la matèria.

PERFIL PROFESSIONAL

- **Estudis** Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Enginyer Civil
- **Especialitat** Enginyeria del Transport

Coneixements

- Matemàtiques (Àlgebra, Càlcul, Equacions diferencials).
- Física (Mecànica, Cinemàtica).
- Probabilitat i estadística.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Es valorarà:

- *Màster en Enginyeria o equivalent (MEng, MSc).*

Competències Tècniques

- Mètodes numèrics (optimització).
- Programació matemàtica (Python, Matlab).
- Software de simulació del trànsit (Vissim, Aimsun).

Competències Organitzatives

- Ser capaç d'organitzar activitats formatives i docents per transmetre el coneixement adquirit.



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-232

Competències Funcionals

- Ser capaç d'interpretar les necessitats i estructurar un codi informàtic.

Experiència Professional

- En recerca en transport.
- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.

Proyecto de investigación financiado por MCIN/ AEI/ 10.13039/501100011033