



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-748-154

DADES DE LA PLAÇA

Unitat	Física
Projecte	A software engine for multi-criteria decision support in flight management
Perfil genèric	Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca
Grup 1	Contracte Obra i Servei
Retribució bruta anual	35.011,78 €/anuals (per jornada completa)
Jornada completa.	Fins: 31/12/2020

DADES DE LA CONVOCATÒRIA

Procediment de presentació de candidatures:	Les persones interessades haureu d'inscriure-us en el formulari "on line" que trobareu a https://www.ctt.upc.edu/Beques-i-concursos_117_ca.html , imprimir el resguard que rebreu a la adreça electrònica que ens hagueu indicat i presentar-lo en un registre públic de la UPC o en una oficina de correus mitjançant el procediment de "correu administratiu". El resguard d'enviament, en el cas del correu administratiu, ens l'heu d'enviar escanejat a concursos.psr@upc.edu .
Composició del tribunal	Unitat: : Xavier Prats i Menéndez Suplent: Cristina Barrado Muxi UASLR: Lourdes Moreno de Francisco Comitè: Per determinar

CALENDARI

Termini de presentació de sol·licituds	25 d'octubre de 2019
Constitució del tribunal	29 d'octubre de 2019 a les 9:45 hores a la sala de reunions del Servei de Personal, a la 3a. pl. de l'edifici Vèrtex.
Convocatòria a la prova i/o entrevista	En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 4 de novembre de 2019. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats / preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web.

RESULTAT FINAL



TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-748-154

Requisits:

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

Descripció del lloc de treball:

Missió:

- Liderar i donar suport en diverses tasques de recerca del projecte Pilot3, el qual té per objectiu desenvolupar un programari i un model per donar suport a la presa de decisions de les tripulacions d'aeronaus civils.

Funcions a desenvolupar:

- Realitzar una anàlisi guiada pel domini d'aplicació de tècniques de suport a la decisió muti-objectiu per pilots.
- Donar suport a la definició de requeriments d'adquisició de dades i identificació d'indicadors de prestacions.
- Desenvolupar un model d'ajuda a la presa de decisions per les tripulacions d'aeronaus, amb estreta col·laboració amb altres socis del consorci Pilot3.
- Desenvolupar i dissenyar un pla de verificació i validació, més la coordinació de les activitats de verificació i validació de Pilot3.
- Col·laborar en les activitats de comunicació i disseminació del projecte.

Perfil Específic

Especialitat: Doctorat en Enginyeria

Subespecialitat: Transport i/o Aeronàutica

Coneixements:

- Transport aeri i economia del transport.
- Gestió, organització, operacions i polítiques d'aerolínia.
- Estadística i recerca operacional.
- Gestió del trànsit aeri.
- Familiarització amb els programes de recerca SESAR i CleanSky2.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Competències Tècniques:

- Programaris d'anàlisi estadístic, com ara R.

Competències Organitzatives:



- Treball en grup.
- Lideratge.
- Planificació de projectes.

Experiència en:

- Transport aeri, operacions aèries o operacions aeroportuàries.
- Disseminar i comunicar recerca.
- Es valorarà positivament experiència docent.

Etapes de la carrera professional

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input type="checkbox"/>	Sense experiència prèvia
<input checked="" type="checkbox"/>	Etapa primerenca menys de 4 anys
<input type="checkbox"/>	Experiència entre 4 i 10 anys
<input type="checkbox"/>	Experiència de més de 10 anys

Perfil de recerca

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input checked="" type="checkbox"/>	Primera etapa
<input type="checkbox"/>	Professional reconegut
<input type="checkbox"/>	Professional establert
<input type="checkbox"/>	Líder de projectes